



S E R W E R

**Projektowanie i Usługi Inwestycyjne
53-505 Wrocław ul. Lelewela 4a/41**

Tel.: +48 501 626 511 E-mail: jluszczek@o2.pl

Projekt czasowej organizacji ruchu
i odbudowy nawierzchni
na czas przebudowy odcinka sieci ciepłowniczej
w rejonie ul. Muchoborskiej i Duńskiej
we Wrocławiu

Inwestor: Fortum Network Wrocław Sp. z o.o.
ul. Antoniego Słonimskiego 1a
50-304 Wrocław

Branża: ciepłownicza

Projektant: mgr inż. Joanna Łuszczek

Wrocław, listopad 2025r.

**SERWER****Projektowanie i Usługi Inwestycyjne**

ul. Lelewela 4a/41,
53-505 Wrocław

Wrocław, 16 grudnia 2025 r.

WIM-ZR-Z.7221.1135.2025.WW

Dotyczy: zatwierdzenia projektu organizacji ruchu zastępczego na czas przebudowy odcinka sieci ciepłowniczej w pasie drogowym ul. Muchoborskiej i ul. Duńskiej we Wrocławiu.

Odpowiadając na Państwa wniosek, który wpłynął do Wydziału Inżynierii Miejskiej 11 grudnia 2025 r. dotyczący zatwierdzenia projektu organizacji ruchu zastępczego na czas przebudowy odcinka sieci ciepłowniczej w pasie drogowym ul. Muchoborskiej i ul. Duńskiej we Wrocławiu uprzejmie informuję, że **zatwierdzam** przedłożony projekt bez uwag. Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2020r. poz. 110 z późn. zm.), w związku z § 3, ust.1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust.2 pkt.1, lit. a, Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia **16 czerwca 2026 r.**

Na podstawie §12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Równocześnie informuję, iż należy wyprzedzająco powiadomić właścicieli posesji o utrudnieniach jakie powstaną podczas trwania robót.

Z up. PRZEDSIĘDZIE

Jerzy Łęgowy
GŁÓWNY SPECJALISTA

Sprawę prowadzi : Waldemar Wetulani tel. (71) 777-83-75
otrzymuje:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta; ul. Długa 49; 53-633 Wrocław
3. Ad acta

Wrocław, 04.12.2025 r.

TUI.4110.2362.RPW.90760.249775.2025.MŁ

SERWER
Projektowanie i Usługi Inwestycyjne
Ul. Lelewela 4a/41
53-505 Wrocław

DOTYCZY: projektu czasowej organizacji ruchu oraz projektu odtworzenia nawierzchni pasa drogowego ul. Muchoborskiej, ul. Duńskiej, ul. Traktatowej na czas przebudowy odcinka sieci ciepłowniczej w rejonie ul. Muchoborskiej i Duńskiej we Wrocławiu.

W odpowiedzi na pismo z dnia 24.11.2025r., w sprawie jw., Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu informuje, że:

- uzgadnia projekt odbudowy nawierzchni pasa drogowego bez uwag oraz
- opiniuje pozytywnie w zakresie dróg publicznych organizację ruchu zastępczego na podstawie złożonego projektu z uwagami:

1. znaki ostrzegawcze umieszczać w odległości od 50 do 100 m lub uzupełnić o tabliczkę T-1 z rzeczywistą odległością od miejsca niebezpiecznego, uzupełnić domiary projektowanego oznakowania.

Jednocześnie informujemy, że przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do ZDiUM we Wrocławiu o zgodę na zajęcie pasa drogowego.

UWAGI TECHNICZNE:

Parametry techniczne urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, znaków drogowych oraz ich konstrukcji wsporczych winny być zgodny z obowiązującymi przepisami [1] i wytycznymi ZDiUM zamieszczonymi na stronie internetowej zarządu [2] na dzień wdrażania.

[1] Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.).

[2] <https://www.zdium.wroc.pl>.

Odbudowę konstrukcji nawierzchni pasa drogowego należy wykonać w oparciu o wytyczne zamieszczone na stronie: <https://www.zdium.wroc.pl/formularze-procedury/wytyczne> dla projektantów.

SPORZADZIŁA:

1. odbudowa nawierzchni: Agnieszka Wróblewska, tel. 071 376 07 15
2. organizacja ruchu: Mariola Łazanowska, tel. 071 376 07 57

DO WIADOMOŚCI:

1. UM Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. G. Zapolskiej 4
50-032 Wrocław
2. TUI a/a

Z up. Dyrektora
Piotr Dąbrowski
Kierownik Działu

DECYZJA 1519.2024

Na podstawie art. 19 ust. 5, art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 320) oraz art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 572), a także upoważnienia Prezydenta Wrocławia nr 391/I/JO/19 z dnia 6 sierpnia 2019 r. w sprawie upoważnienia Kierownika Działu Uzgodnień Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu do wydawania decyzji administracyjnych w zakresie przewidzianym ustawą o drogach publicznych, po rozpatrzeniu wniosku wniesionego przez pełnomocnika Pana Marcina Gawrona, w dniu 21.10.2024 r., w imieniu inwestora Fortum Network Wrocław Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. A. Słonimskiego 1a, 50-304 Wrocław o wydanie zezwolenia na lokalizację w pasie drogowym ul. Traktatowej, ul. Duńskiej i ul. Muchoborskiej we Wrocławiu, urządzenia obcego:

1. **Z e z w a l a s i ę** inwestorowi na przebudowę sieci ciepłowniczej wraz z przyłączami w pasie drogowym ul. Traktatowej (dz. nr 76/7, AM-5 oraz dz. nr 85/3, AM-3, obręb Muchobór Mały), ul. Duńskiej (dz. nr 7/3, AM-6, obręb Muchobór Mały) oraz ul. Muchoborskiej (dz. nr 76/9, AM-5 oraz dz. nr 1/1, 2/1 i 3/23, AM-6, obręb Muchobór Mały) we Wrocławiu.
2. **Ustala się następujące warunki zezwolenia:**
 - a) przekroczenie poprzeczne jezdni należy wykonać metodą wykopu połówkowego
 - b) w przypadku realizacji inwestycji w trakcie obowiązywania gwarancji powykonawczej na roboty nawierzchniowe, inwestor zobowiązany jest do zapewnienia podtrzymania gwarancji na terenie przedmiotowej inwestycji
 - c) w przypadku projektowania sieci i przyłączy na terenach zieleni należy zachować zgodność z wymogami Zarządzenia Prezydenta Wrocławia nr 1217/19 z dnia 28 czerwca 2019 r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia
 - d) w przypadku projektowania sieci i przyłączy na terenach zieleni projekt należy uzgodnić z Zarządem Zieleni Miejskiej we Wrocławiu
 - e) należy zachować zgodność z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518)
 - f) należy skoordynować usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu i przyłączy z Zarządem Geodezji, Kartografii i Katastru Miejskiego we Wrocławiu
 - g) dla robót rozkopowych należy opracować i uzgodnić z zarządcą drogi projekt odbudowy nawierzchni pasa drogowego, uzyskać pozytywną opinię projektu organizacji ruchu zastępczego oraz jego zatwierdzenie, dokonane przez organ zarządzający ruchem
 - h) realizacja i koszt budowy, przebudowy lub remontu urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z wykonaniem zadania ponosi inwestor.

Uzasadnienie

Organ I instancji po wnikliwym przeanalizowaniu sprawy z wniosku o lokalizację urządzenia obcego w pasie drogi, będącej w trwałym zarządzie ZDiUM w oparciu o przedłożone dokumenty postanowił zezwolić na zlokalizowanie wnioskowanego urządzenia obcego przedstawionego w załączniku do niniejszej decyzji.

Zgodnie z treścią art. 39 ust.1 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych zabronionym jest lokalizowanie lub umieszczanie urządzeń obcych, przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi zapis ustępu 3 art. 39, zgodnie, z którym w szczególnie uzasadnionych przypadkach lokalizowanie w pasie drogowym urządzeń obcych oraz reklam, może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem zarządcy drogi.

Ww. przepisy wskazują, że w celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego dla ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych, ustawodawca wprowadził zakaz lokalizowania w pasie drogi urządzeń obcych niezwiązanych z ruchem pieszych i ruchem kołowym. Warunkiem odstępstwa od zakazu jest wystąpienie w konkretnie rozpatrywanej sprawie przypadku o charakterze wyjątkowym.

W uznaniu organu I instancji w przedmiotowej sprawie zachodzą przesłanki z art. 39 ust 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych uzasadniające wyrażenie zgody na lokalizację na działkach będących w zarządzie ZDiUM ww. urządzenia.

Pouczenie

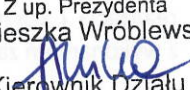
1. Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor zobowiązany jest do:
 - a) uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych;

- b) uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu zagospodarowania działki lub terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego urządzenia, o którym mowa w ust. 3;
- c) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia, o którym mowa w ust. 3;
2. Zgodnie z art. 39 ust. 4 ustawy o drogach publicznych utrzymanie urządzeń, o których mowa w ust. 3 należy do ich posiadaczy. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta informuje, że odpowiedzialność odszkodowawcza za niedopełnienie tych obowiązków spoczywa wyłącznie na właścicielu lub posiadaczu urządzenia.
3. Zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy o drogach publicznych, jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia, o którym mowa w ust. 3, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel.
4. Zgodnie z art. 39 ust. 5a ustawy o drogach publicznych, z zastrzeżeniem art. 32 ust. 3, jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia infrastruktury telekomunikacyjnej umieszczonej w pasie drogowym, koszt tego przełożenia ponosi:
 - a. zarządca drogi - w przypadku, gdy nie upłynęły 4 lata od dnia wydania decyzji, o której mowa w ust. 3, pod warunkiem zachowania dotychczasowych właściwości użytkowych oraz parametrów technicznych infrastruktury telekomunikacyjnej;
 - b. właściciel infrastruktury telekomunikacyjnej - w przypadku, gdy:
 - upłynęły 4 lata od dnia wydania decyzji, o której mowa w ust. 3,
 - na żądanie właściciela wprowadzono ulepszenia w infrastrukturze telekomunikacyjnej,
 - infrastruktura telekomunikacyjna została zlokalizowana w pasie drogowym, mimo że zarządca drogi zawarł w decyzji, o której mowa w ust. 3, informację o planowanej w okresie 4 lat budowie, przebudowie lub remoncie odcinka drogi, którego dotyczy decyzja.
5. Zgodnie z art. 162 § 1 pkt. 2 ustawy – Kodeks postępowania administracyjnego, niedopełnienie warunków określonych w niniejszej decyzji, skutkuje stwierdzeniem jej wygaśnięcia.
6. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia, jednakże w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania, strona może się zrzec prawa do wniesienia tego odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję (art. 127 § 1 i 2, art. 127a § 1 i art. 129 § 1 i 2 ustawy – Kodeks postępowania administracyjnego).
7. Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony, zrzekły się prawa do wniesienia tego odwołania (art. 130 § 4 ustawy – Kodeks postępowania administracyjnego).
8. Niniejsza decyzja wygasa jeżeli w ciągu 3 lat od daty jej wydania urządzenie obce/reklama nie zostanie ulokowane w pasie drogowym.

ZAŁĄCZNIK: część graficzna decyzji – skala 1:500

OTRZYMUJĄ:

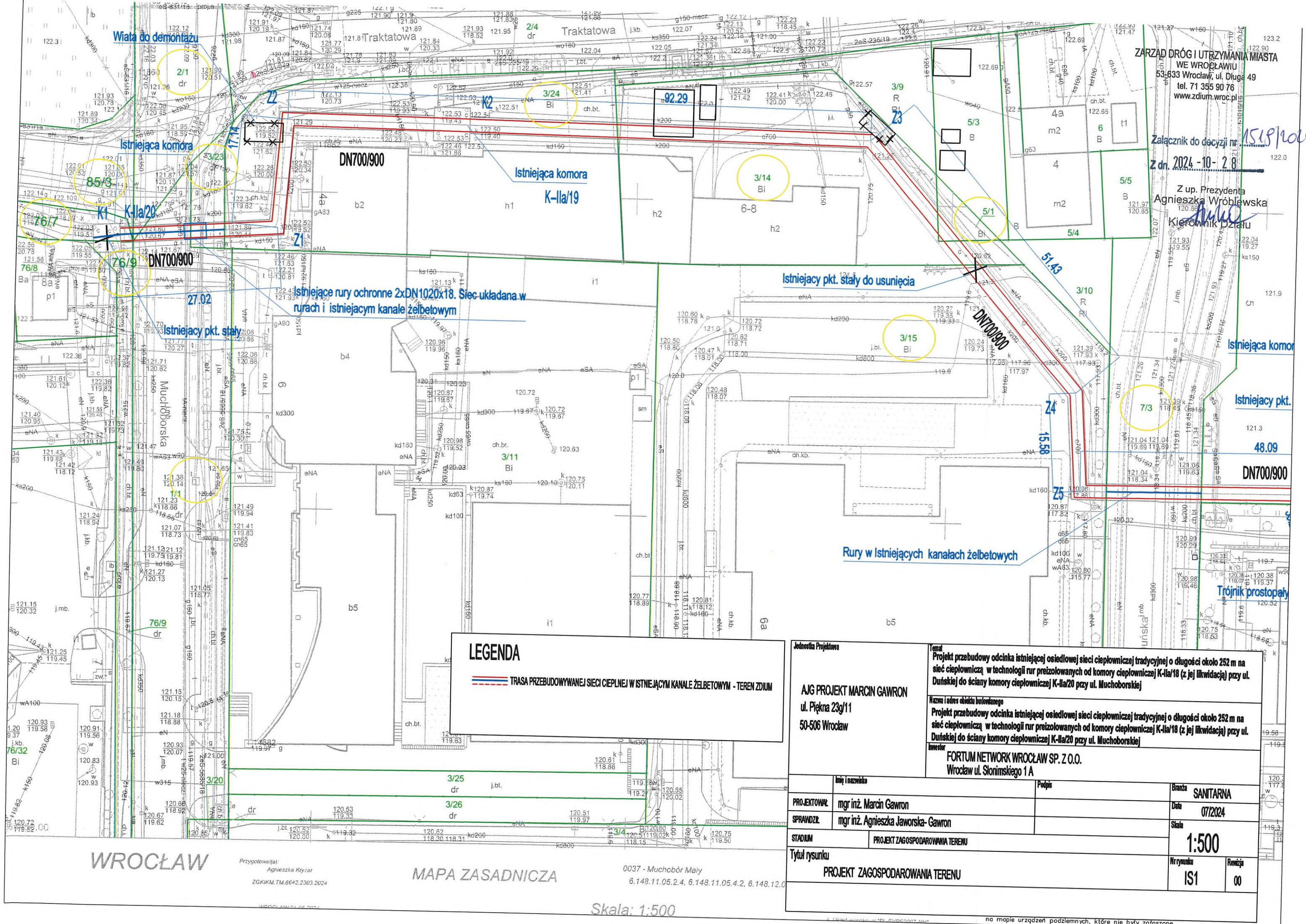
1. Pełnomocnik
Marcin Gawron - AJG Projekt Marcin Gawron ul. Piękna 23g/11, 50-506 Wrocław
2. aa

Z up. Prezydenta
Agnieszka Wróblewska

Kierownik Działu

Informacja o danych osobowych przetwarzanych w Zarządzie Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu

Zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), zwanego dalej RODO, informujemy że:

- administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław, zwany dalej ZDiUM;
- z inspektorem ochrony danych w ZDiUM można skontaktować się wysyłając e-maila na adres iod@zdiu.wroc.pl;
- Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu realizacji statutowych zadań Zarządu oraz zadań powierzonych;
- podstawą przetwarzania jest 6 ust. 1 lit. c, lit. e oraz art. 9 ust. 2 lit. f RODO;
- odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą: firmy prowadzące serwis IT systemów informatycznych używanych w ZDiUM, firmy realizujące dla ZDiUM usługi pocztowe, Urząd Miejski Wrocławia oraz podmioty uprawnione na podstawie przepisów prawa;
- Pani/Pana dane osobowe przechowywane będą przez okres czasu określony przepisami prawa lub przez okres niezbędny do ustalenia lub dochodzenia roszczeń związanych z realizacją zadań ZDiUM, w tym umów z kontrahentami;
- posiada Pani/Pan prawo żądania dostępu do danych osobowych, prawo do ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania oraz prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania;
- ma Pani/Pan prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego;
- podanie danych osobowych w celu realizacji zadań statutowych ZDiUM jest obowiązkowe jeżeli wynika to z przepisów prawa, a w pozostałym zakresie jest dobrowolne dla uzyskania informacji o sposobie załatwienia sprawy;
- Pani/Pana dane osobowe nie będą wykorzystywane do zautomatyzowanego podejmowania decyzji ani do profilowania;
- Pani/Pana dane osobowe (imię i nazwisko, adres zamieszkania) zostały pobrane z serwisu internetowego "Kataster Wrocławia".



ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA
WE WROCŁAWIU
53-633 Wrocław, ul. Długa 49
tel. 71 355 90 76
www.zdiwm.wroc.pl

Załącznik do decyzji nr 1518/2024
Z dn. 2024-10-28

Z up. Prezydenta
Agnieszka Wróblewska
Kierownik Działu

LEGENDA

TRASA PRZEBUDOWYwanej SIECI CIEPŁEJ W ISTNIEJĄCYM KANALE ŻELBETOWYM - TEREN ZDIUM

Jednostka Projektowa

AJG PROJEKT MARCIN GAWRON
ul. Piękna 23g/11
50-506 Wrocław

Tytuł projektu

Projekt przebudowy odcinka istniejącej osiedlowej sieci ciepłowniczej tradycyjnej o długości około 252 m na sieć ciepłowniczą w technologii rur preizolowanych od komory ciepłowniczej K-11a/18 (z jej likwidacją) przy ul. Duńskiej do ściany komory ciepłowniczej K-11a/20 przy ul. Muchoborskiej

Nazwa i adres obiektu budowlanego

Projekt przebudowy odcinka istniejącej osiedlowej sieci ciepłowniczej tradycyjnej o długości około 252 m na sieć ciepłowniczą w technologii rur preizolowanych od komory ciepłowniczej K-11a/18 (z jej likwidacją) przy ul. Duńskiej do ściany komory ciepłowniczej K-11a/20 przy ul. Muchoborskiej

Inwestor

FORTUM NETWORK WROCŁAW SP. Z O.O.
Wrocław ul. Stonimskiego 1 A

Imię i nazwisko	Podpis	Brzozda	SANITARNIA
PROJEKTOWAŁ mgr inż. Marcin Gawron		Data	07/2024
SPRAWDZIŁ mgr inż. Agnieszka Jaworska-Gawron		Skala	1:500
STADIUM PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		Nrysunku	IS1
Tytuł rysunku PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		Revizja	00

WROCŁAW

Przygotował(a):
Agnieszka Kryżar
ZGKIM.TM.6642.2303.2024

MAPA ZASADNICZA

0037 - Muchobór Mały
6.148.11.05.2.4, 6.148.11.05.4.2, 6.148.12.0

Skala: 1:500

na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone

2. Spis zawartości opracowania

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości opracowania
3. Podstawa opracowania
4. Opis techniczny
 - 4.1. Zakres opracowania
 - 4.2. Opis geometrii drogi
 - 4.3. Opis projektowanych rozwiązań
 - 4.4. Opis występujących zagrożeń lub utrudnień
 - 4.5. Terminy wprowadzenia czasowej organizacji ruchu
 - 4.6. Zasady dotyczące urządzeń bezpieczeństwa ruchu zastosowanych w opracowaniu
5. Opis do odtworzenia nawierzchni
6. Plan orientacyjny w skali 1: 10 000
7. Plan sytuacyjny w skali 1: 500 - schemat oznakowania i zabezpieczenia miejsca planowanych robót - rysunek nr 1 - 8
8. Plan sytuacyjny w skali 1:500 - odtworzenie nawierzchni - rodzaj i zakres nawierzchni do odbudowy - rysunek nr 9
9. Schemat odtworzenia nawierzchni - rysunek nr 10-12

3. Podstawa opracowania

- Mapa sytuacyjno - wysokościowa 1:500
- Wizja lokalna w terenie – październik 2025r.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz.110 z dnia 24 stycznia 2020 r. z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124 z dnia 29 stycznia 2016 r. z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2000 nr 63 poz. 735 z dnia 3 sierpnia 2000 r. z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 z dnia 26 listopada 2019 r. z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – załącznik 1-4 (Dz. U. 2019 poz.2311 z dnia 26 listopada 2019 r. z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784 z dnia 14 kwietnia 2017 r. z późn. zm.)

4.Opis techniczny

4.1.Zakres opracowania

Projekt czasowej organizacji ruchu zastępczego i odbudowy nawierzchni wykonany został ze względu na przebudowę przyłącza sieci ciepłowniczej w rejonie ul. Muchoborskiej i Duńskiej we Wrocławiu.

4.2.Opis geometrii drogi

ul. Muchoborska (dz. nr 76/9, AM-5, dz. nr 1/1, 2/1, 3/23, AM-6, obręb Muchobór) - droga gminna. W rejonie skrzyżowania z ul. Traktatową jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną, szer. 6,0m, z obustronnym ściekiem z kostki kamiennej. Po zachodniej stronie drogi biegnie chodnik szer. 3,0 – 4,5m o nawierzchni z kostki betonowej, na którym dozwolone jest parkowanie pojazdów. Po drugiej stronie ulicy chodnik szer. 1,5 – 2,0m z kostki betonowej, oddzielony jest od jezdni pasem zieleni. Ulica położona jest w strefie uspokojonego ruchu do 30 km/godz. Natężeniu ruchu pojazdów samochodowych jest małe.

ul. Duńska (dz. nr 7/3, AM-6, obręb Muchobór) - droga gminna. Na odcinku od skrzyżowania z ul. Traktatową do posesji nr 7 - jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną, szer. 6,0m, z obustronnym ściekiem z kostki kamiennej. Po zachodniej stronie drogi biegnie chodnik szer. 2,0m o nawierzchni z kostki betonowej, oddzielony od jezdni wąskim pasem trawnika. Po drugiej stronie ulicy biegnie ścieżka rowerowa bitumiczna szer. 2,0m, oddzielona od jezdni pasem zieleni urządzonej. Za ścieżką znajduje się chodnik szer. 1,5m z kostki betonowej. Na ulicy brak jest stałej organizacji ruchu dla pojazdów rowerowych. Po wschodniej stronie ulicy obowiązuje zakaz zatrzymywania się i postoj. Ulica położona jest w strefie uspokojonego ruchu do 30 km/godz. Natężeniu ruchu pojazdów samochodowych jest małe.

4.3.Opis projektowanych rozwiązań

Etap 1, rys. nr 1 – ul. Muchoborska

Roboty prowadzone będą po zachodniej stronie drogi w chodniku w rejonie skrzyżowania z ul. Traktatową. Pieszyc skierowano na drugą stronę ulicy po ułożonych kładkach w terenie wykarczowanej uprzednio zieleni po stronie wschodniej. Inwestor uzyskał zgodę od ZZM na usunięcie przedmiotowej zieleni. Teren robót należy wygradzić zaporami U-20a, U-20b, U-20c oraz tablicami U-3d. Na czas prowadzenia robót zaprojektowano ustawienie znaków A-14, A-12b, A-12c, A-30 z tabliczką „piesi” oraz B-36z tabliczką T-24.

Po zakończeniu całkowitym prac, naruszoną nawierzchnię należy odtworzyć, teren doprowadzić do stanu pierwotnego.

Etap 2, rys. nr 2 – ul. Muchoborska

Roboty prowadzone będą w rejonie skrzyżowania z ul. Traktatową, po zachodniej stronie drogi w jezdni. Przejście poprzeczne przez jezdnię zaprojektowano rozkopem połówkowym. Dla ruchu pojazdów samochodowych należy pozostawić pas jezdni szer. min. 2,75m. Teren robót należy wygradzić zaporami U-20a, U-20b, U-20c oraz tablicami U-3d. Na czas prowadzenia robót zaprojektowano ustawienie znaków A-14, A-12b, A-12c oraz B-36z tabliczką T-24. Po zakończeniu całkowitym prac, naruszoną nawierzchnię należy odtworzyć, teren doprowadzić do stanu pierwotnego.

Etap 3, rys. nr 3 – ul. Muchoborska

Roboty prowadzone będą w rejonie skrzyżowania z ul. Traktatową, po wschodniej stronie drogi w jezdni. Przejście poprzeczne przez jezdnię zaprojektowano rozkopem połówkowym. Dla ruchu pojazdów samochodowych należy pozostawić pas jezdni szer. min. 2,75m. Teren robót należy wygrodzić zaporami U-20a, U-20b oraz tablicami U-3d. Na czas prowadzenia robót zaprojektowano ustawienie znaków A-14, A-12b, A-12c. Po zakończeniu całkowitym prac, naruszoną nawierzchnię należy odtworzyć, teren doprowadzić do stanu pierwotnego.

Etap 4, rys. nr 4 – ul. Muchoborska

Roboty prowadzone będą w rejonie skrzyżowania z ul. Traktatową, po wschodniej stronie drogi w poboczu i chodniku. Dla pieszych wyznaczono chodnik tymczasowy np. z mat gumowych, na poboczu obok, z którego usunięto nasadzenia krzewów. Teren robót należy wygrodzić zaporami U-20c. Na czas prowadzenia robót zaprojektowano ustawienie znaków A-14. Po zakończeniu całkowitym prac, naruszoną nawierzchnię należy odtworzyć, teren doprowadzić do stanu pierwotnego.

Etap 5, rys. nr 5 – ul. Duńska

Roboty prowadzone będą po zachodniej stronie drogi w chodniku i w poboczu w rejonie budynku nr 6a. Pieszych skierowano na drugą stronę ulicy po ułożonych kładkach w terenie zieleni – pomiędzy rosnącymi krzewami - po stronie wschodniej. Teren robót należy wygrodzić zaporami U-20a, U-20b, U-20c oraz tablicami U-3d. Na czas prowadzenia robót zaprojektowano ustawienie znaków A-14, A-12b, A-12c, A-30 z tabliczką „piesi” oraz B-36 z tabliczkami T-24, T-25a/c. Po zakończeniu całkowitym prac, naruszoną nawierzchnię należy odtworzyć, teren doprowadzić do stanu pierwotnego.

Etap 6, rys. nr 6 – ul. Duńska

Roboty prowadzone będą w rejonie budynku nr 6a, po zachodniej stronie drogi w jezdni. Przejście poprzeczne przez jezdnię zaprojektowano rozkopem połówkowym. Dla ruchu pojazdów samochodowych należy pozostawić pas jezdni szer. min. 2,75m. Teren robót należy wygrodzić zaporami U-20a, U-20b, U-20c oraz tablicami U-3d. Na czas prowadzenia robót zaprojektowano ustawienie znaków A-14, A-12b, A-12c oraz B-36 z tabliczkami T-24, T-25a/c. Po zakończeniu całkowitym prac, naruszoną nawierzchnię należy odtworzyć, teren doprowadzić do stanu pierwotnego.

Etap 7, rys. nr 7 – ul. Duńska

Roboty prowadzone będą w rejonie budynku nr 6a, po wschodniej stronie drogi w jezdni. Przejście poprzeczne przez jezdnię zaprojektowano rozkopem połówkowym. Dla ruchu pojazdów samochodowych należy pozostawić pas jezdni szer. min. 2,75m. Teren robót należy wygrodzić zaporami U-20a, U-20b, U-20c oraz tablicami U-3d. Na czas prowadzenia robót zaprojektowano ustawienie znaków A-14, A-12b, A-12c oraz B-36 z tabliczkami T-24, T-25a/c. Po zakończeniu całkowitym prac, naruszoną nawierzchnię należy odtworzyć, teren doprowadzić do stanu pierwotnego.

Etap 8, rys. nr 8 – ul. Duńska

Roboty prowadzone będą w rejonie budynku nr 6a, po wschodniej stronie drogi w chodniku. Pieszych skierowano na drugą stronę ulicy. Teren robót należy wygrodzić zaporami U-20a, U-20b, U-20c oraz tablicami U-3d. Na czas prowadzenia robót zaprojektowano ustawienie znaków A-14, A-12b, A-12c oraz B-36 z tabliczkami T-24, T-25a/c. Po zakończeniu całkowitym prac, naruszoną nawierzchnię należy odtworzyć, teren doprowadzić do stanu pierwotnego.

4.4. Opis występujących zagrożeń lub utrudnień

Podczas prowadzonych robót mogą pojawić się następujące **utrudnienia** w ruchu:

- chwilowe przebywanie pracowników związanych z obsługą pojazdów budowlanych,
- postój pojazdów związanych z dowozem materiałów budowlanych,
- zamknięcie jednego pasa ruchu
- skierowanie pieszych na drugą stronę ulicy

Podczas prowadzonych robót mogą pojawić się następujące **zagrożenia** w ruchu:

- wpadnięcie pieszego do wykopu,
- potrącenie pieszego przez pojazd samochodowy
- najeżdżanie pojazdem samochodowym na wygradzenia,
- wjeżdżanie pojazdem samochodowym do wykopu

Podczas robót związanych z przebudową sieci ciepłowniczej należy zwrócić szczególną uwagę na szczelne wygradzenie zaporami drogowymi wykopów, aby zabezpieczyć je przed osobami postronnymi.

Należy dopilnować, aby urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz znaki pionowe ostrzegawcze miały stabilne podpory, uniemożliwiające ich przewrócenie się.

4.5. Terminy wprowadzenia czasowej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu:

grudzień 2025r - lipiec 2026r.

Prace potrwać do 7 dni / etap.

Przewidywany termin przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu: sierpień 2026r.

4.6. Zasady dotyczące urządzeń bezpieczeństwa ruchu zastosowanych w opracowaniu

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień na drodze a także zapewniać bezpieczeństwo ruchu osobom wykonującym te roboty. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należytym stanie przez okres trwania robót. Konstrukcje wsporcze po umieszczeniu na nich urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny zapewnić stabilność.

Urządzenia zabezpieczające powinny być wykonane z materiałów odblaskowych. Stosowane materiały do **pionowego znakowania** powinny spełniać następujące warunki:

- * folia odblaskowa typu drugiego lub folia pryzmatyczna przeznaczona do wykonania lic znaków pionowych stosowanych do oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym.

- * blacha stosowana do oznakowania pionowego stalowa ocynkowana odpowiadająca PN,

- * rura stalowa ocynkowana o średnicy 60-70mm odpowiadająca PN

- * przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi - **z grupy S „średnie” dla dróg gminnych.**

- * Skrajnia drogowa dla znaków :

– pozioma : 0,5m – 2,0m (odległość znaków – bocznej krawędzi od krawędzi jezdni).

- pionowa : 2,0m (wysokość umieszczania znaków – dolna krawędź lub najniższy położony jego punkt w stosunku do niwelety chodnika).

Zapory drogowe typu U-20 winny spełniać następujące wymagania:

* powierzchnia zapory profilowana, wykonana z blachy stalowej ocynkowanej o gr. 1,5-2mm,

* lico zapory – folia odblaskowa I lub II generacji,

* zamocowanie bezpośrednio na stojaku wraz z obciążnikiem.

Podstawa stosowana jako obciążnik do oznakowania tymczasowego, wykonana z mieszanek recydingowych lub prefabrykowanych elementów betonowych zbrojonych o wadze 20-30kg.

W celu zabezpieczenia właściwej widoczności i trwałości oznakowania należy wykonać je w następującym standardzie: bariery zaporowe U-20a, U-20b, U-20c winny być odblaskowe, a ich i odblaskowość nie mniejsza niż ustawianych znaków drogowych i odpowiadać zasadom przedstawianym na rysunkach w załączniku rozporządzenia wymienionego w p. I.

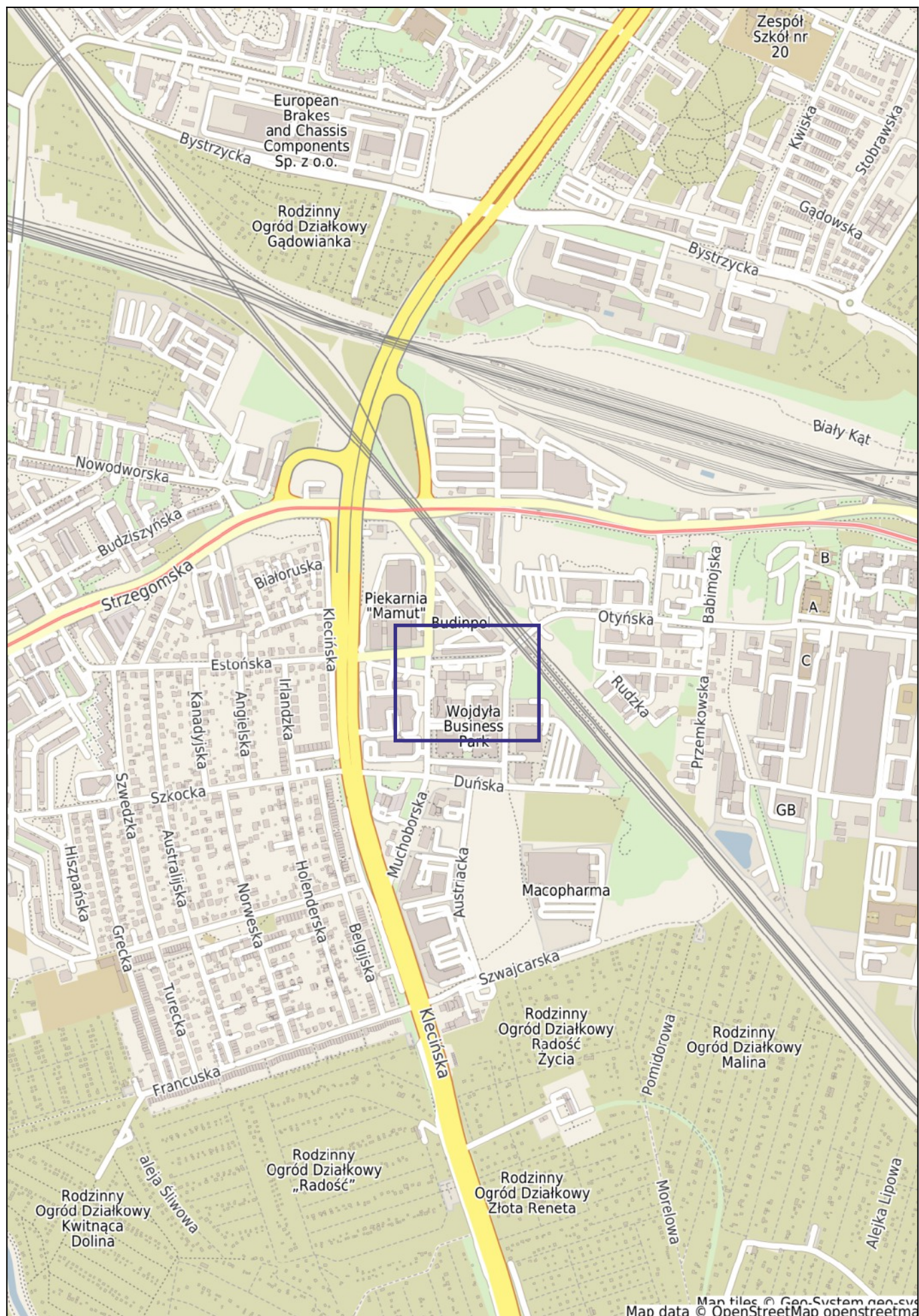
Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót w pasie drogowym oraz znaki powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz winny być utrzymane w dobrym stanie przez okres robót. Konstrukcja stojaków użytych do znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinny gwarantować ich stabilność.

5. Opis do odtworzenia nawierzchni

W ramach robót budowlanych zostanie naruszona nawierzchnia jezdni bitumicznej, chodnika bitumicznego i z kostki betonowej oraz pobocze trawiaste. Na etapie wykonywania wykopu usuwana jest nawierzchnia na szerokości 400 cm i głębokości 230 cm. Po zakończeniu prac instalacyjnych w wykopie należy niezwłocznie przystąpić do jego zasypania. Zасыpywanie wykopu należy przerwać w momencie osiągnięcia rzędnej niższej od spodu konstrukcji o 0,40 m. grunt w obrębie klina odłamu dogęścić do wskaźnika zagęszczenia $I_s = 0,97 - 1,00$ Proctora normalnego, jednocześnie zasypywać warstwami zagęszczając każdą warstwę mechanicznie zagęszczarką wibracyjną minimum 120 kg.

Opracowała: mgr inż. Joanna Łuszczek





Plan orientacyjny
1: 10 000

Przed rozpoczęciem robót w Etapie 1 należy wyprzedzająco usunąć - przeznaczone do wycięcia - nasadzenia krzewów w poboczu po wschodniej stronie drogi, aby umożliwić pieszym (po kładkach U-28) swobodny dostęp do chodnika



B-36



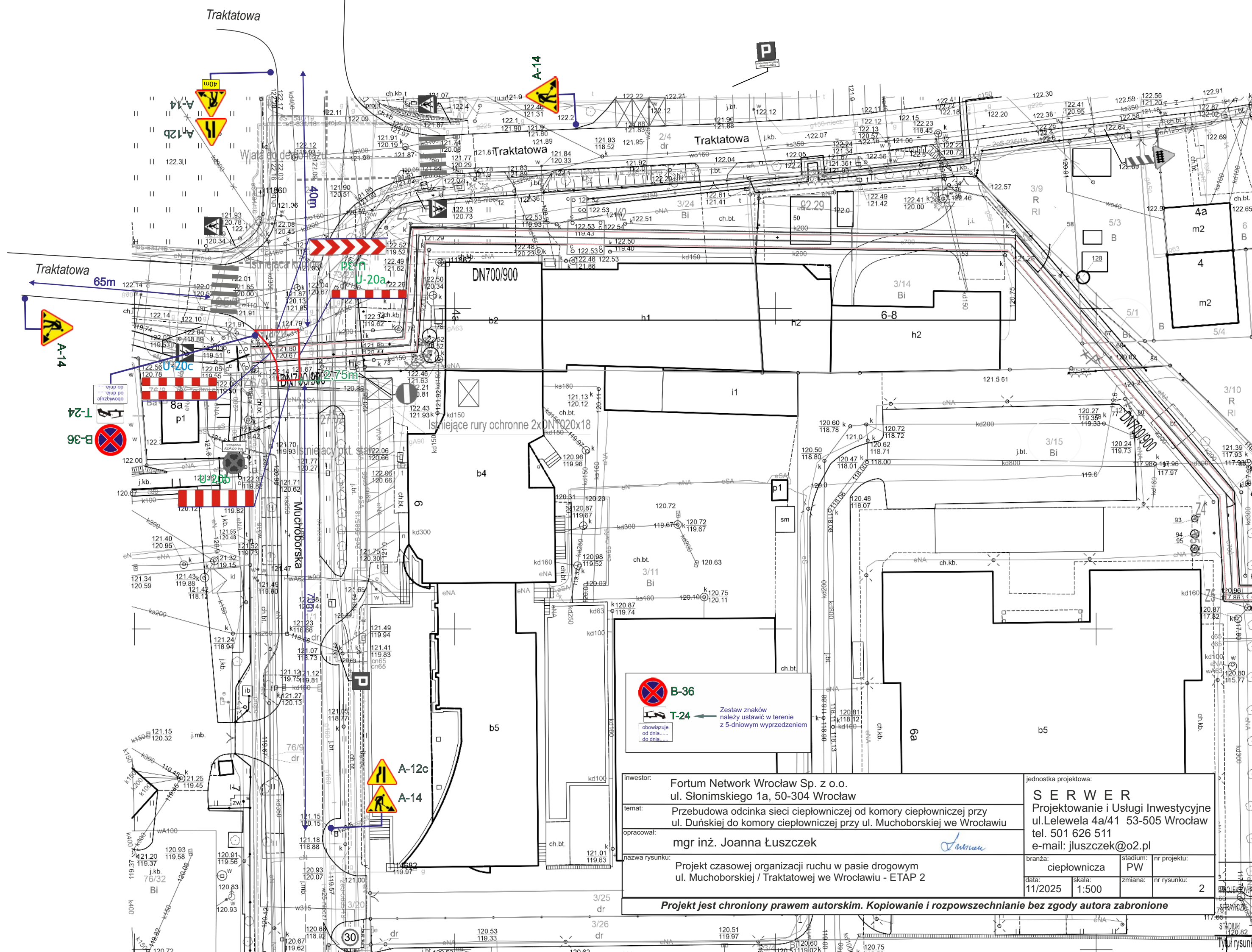
T-24


Zestaw znaków należy ustawić w terenie z 5-dniowym wyprzedzeniem


inwestor: Fortum Network Wrocław Sp. z o.o.
ul. Stönimskiego 1a, 50-304 Wrocław
temat: Przebudowa odcinka sieci ciepłowniczej od komory ciepłowniczej przy ul. Duńskiej do komory ciepłowniczej przy ul. Muchoborskiej we Wrocławiu
opracował: mgr inż. Joanna Łuszczek
nazwa rysunku: Projekt czasowej organizacji ruchu w pasie drogowym ul. Muchoborskiej / Traktatowej we Wrocławiu - ETAP 1

jednostka projektowa: S E R W E R
Projektowanie i Usługi Inwestycyjne
ul. Lelewela 4a/41 53-505 Wrocław
tel. 501 626 511
e-mail: jluszczek@o2.pl
branża: ciepłownicza
stadium: PW
nr projektu:
data: 11/2025
skala: 1:500
zmiana:
nr rysunku: 1

Projekt jest chroniony prawem autorskim. Kopiowanie i rozpowszechnianie bez zgody autora zabronione



**B-36**

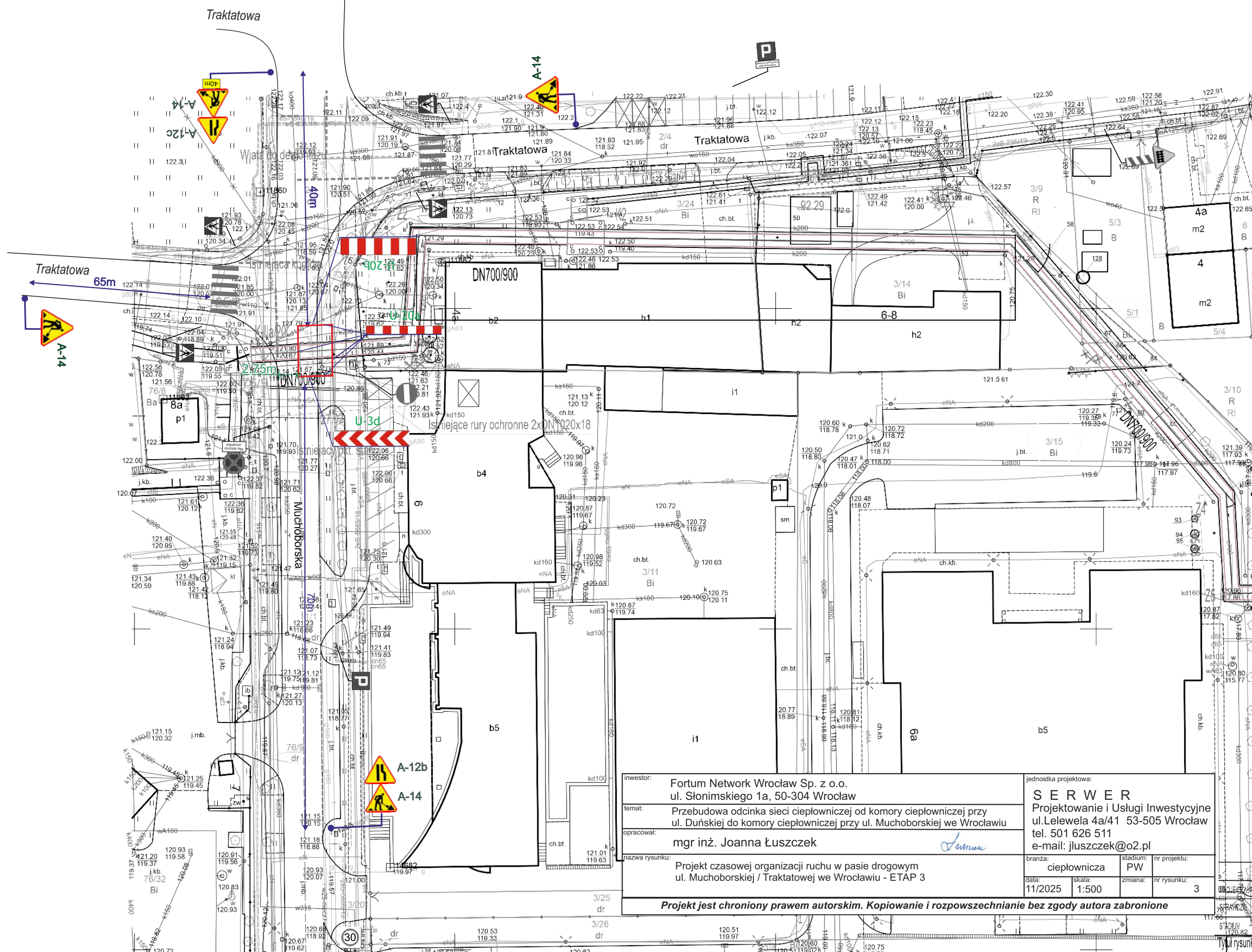
**T-24**

Zestaw znaków należy ustawić w terenie z 5-dniowym wyprzedzeniem

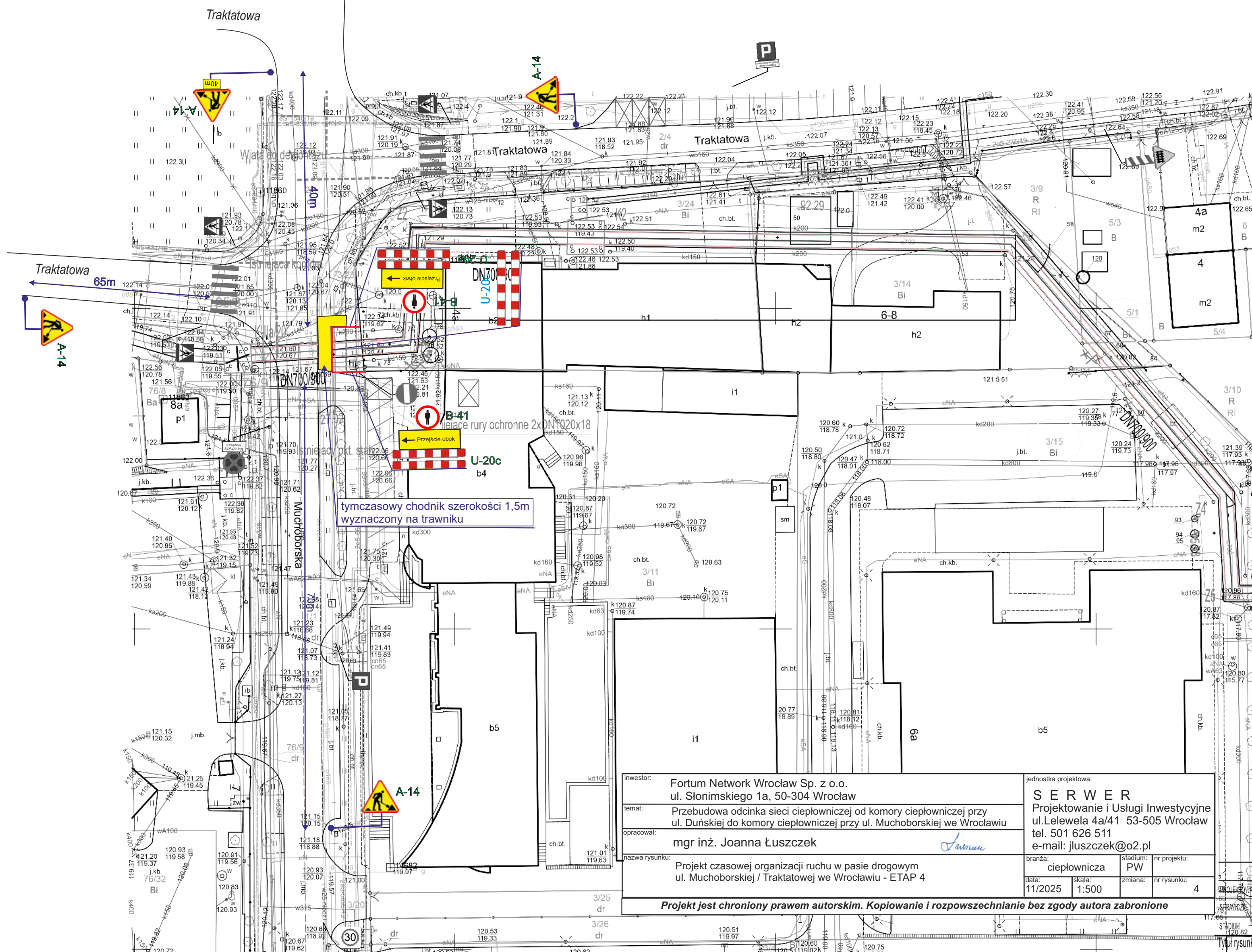
obowiązuje od dnia..... do dnia.....

inwestor:	Fortum Network Wrocław Sp. z o.o. ul. Stenimskiego 1a, 50-304 Wrocław	jednostka projektowa:		
temat:	Przebudowa odcinka sieci ciepłowniczej od komory ciepłowniczej przy ul. Duńskiej do komory ciepłowniczej przy ul. Muchoborskiej we Wrocławiu	S E R W E R Projektowanie i Usługi Inwestycyjne ul. Lelewela 4a/41 53-505 Wrocław tel. 501 626 511 e-mail: jluszczek@o2.pl		
opracował:	mgr inż. Joanna Łuszczek			
nazwa rysunku:	Projekt czasowej organizacji ruchu w pasie drogowym ul. Muchoborskiej / Traktatowej we Wrocławiu - ETAP 2	branża:	ciepłownicza	nr projektu:
		data:	11/2025	nr rysunku:
		skala:	1:500	zmiana:
		2		

Projekt jest chroniony prawem autorskim. Kopiowanie i rozpowszechnianie bez zgody autora zabronione



inwestor:	Fortum Network Wrocław Sp. z o.o. ul. Stönimskiego 1a, 50-304 Wrocław	jednostka projektowa:		
temat:	Przebudowa odcinka sieci ciepłowniczej od komory ciepłowniczej przy ul. Duńskiej do komory ciepłowniczej przy ul. Muchoborskiej we Wrocławiu	S E R W E R Projektowanie i Usługi Inwestycyjne ul. Lelewela 4a/41 53-505 Wrocław tel. 501 626 511 e-mail: jluszczek@o2.pl		
opracował:	mgr inż. Joanna Łuszczek	branża:		
nazwa rysunku:	Projekt czasowej organizacji ruchu w pasie drogowym ul. Muchoborskiej / Traktatowej we Wrocławiu - ETAP 3	ciepłownicza		
		data:	skala:	zmiana:
		11/2025	1:500	nr rysunku:
				3
Projekt jest chroniony prawem autorskim. Kopiowanie i rozpowszechnianie bez zgody autora zabronione				



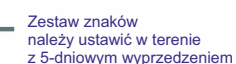
inwestor:	Fortum Network Wrocław Sp. z o.o. ul. Stonimskiego 1a, 50-304 Wrocław	jednostka projektowa:		
temat:	Przebudowa odcinka sieci ciepłowniczej od komory ciepłowniczej przy ul. Duńskiej do komory ciepłowniczej przy ul. Muchoborskiej we Wrocławiu	S E R W E R Projektowanie i Usługi Inwestycyjne ul. Lelewela 4a/41 53-505 Wrocław tel. 501 626 511 e-mail: jluszczek@o2.pl		
opracował:	mgr inż. Joanna Łuszczek	branża:		
nazwa rysunku:	Projekt czasowej organizacji ruchu w pasie drogowym ul. Muchoborskiej / Traktatowej we Wrocławiu - ETAP 4	ciepłownicza		
		data:	11/2025	nr projektu:
		skala:	1:500	zmiana:
		nr rysunku:		
		4		

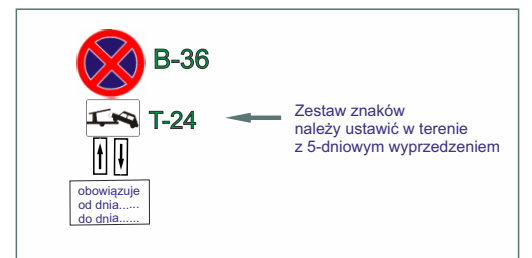
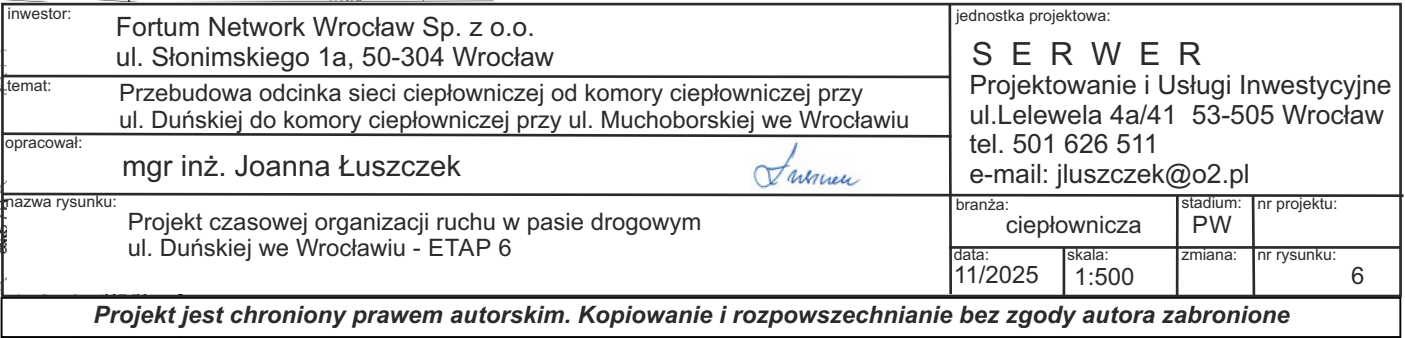
Projekt jest chroniony prawem autorskim. Kopiowanie i rozpowszechnianie bez zgody autora zabronione

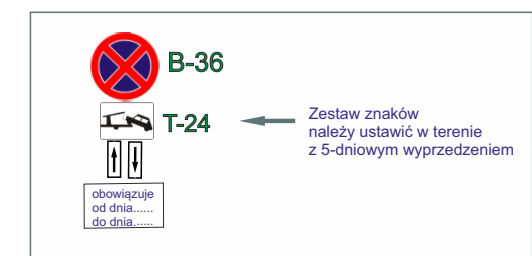


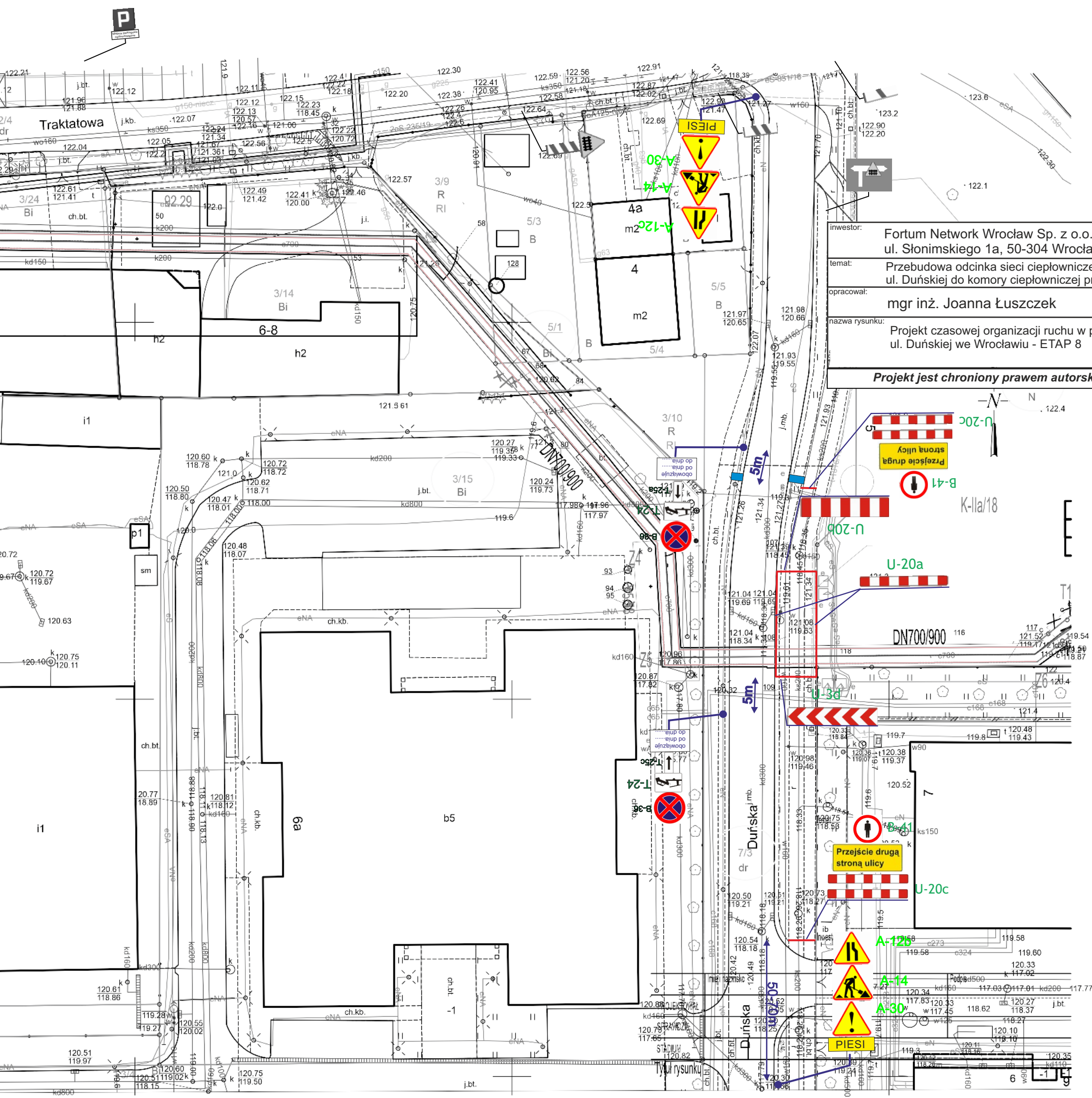
Projekt jest chroniony prawem autorskim. Kopiowanie i rozpowszechnianie bez zgody autora zabronione

branża: ciepłownicza		stadium: PW	nr projektu:
data: 11/2025	skala: 1:500	zmiana:	nr rysunku: 5









inwestor:	Fortum Network Wrocław Sp. z o.o. ul. Słonimskiego 1a, 50-304 Wrocław	jednostka projektowa:				
temat:	Przebudowa odcinka sieci ciepłowniczej od komory ciepłowniczej przy ul. Duńskiej do komory ciepłowniczej przy ul. Muchoborskiej we Wrocławiu	S E R W E R Projektowanie i Usługi Inwestycyjne ul. Lelewela 4a/41 53-505 Wrocław tel. 501 626 511 e-mail: jluszczek@o2.pl				
opracował:	mgr inż. Joanna Łuszczek					
nazwa rysunku:	Projekt czasowej organizacji ruchu w pasie drogowym ul. Duńskiej we Wrocławiu - ETAP 8	branża:	ciepłownicza	stadium:	PW	nr projektu:
		data:	11/2025	skala:	1:500	zmiana:
		8				
Projekt jest chroniony prawem autorskim. Kopiowanie i rozpowszechnianie bez zgody autora zabronione						

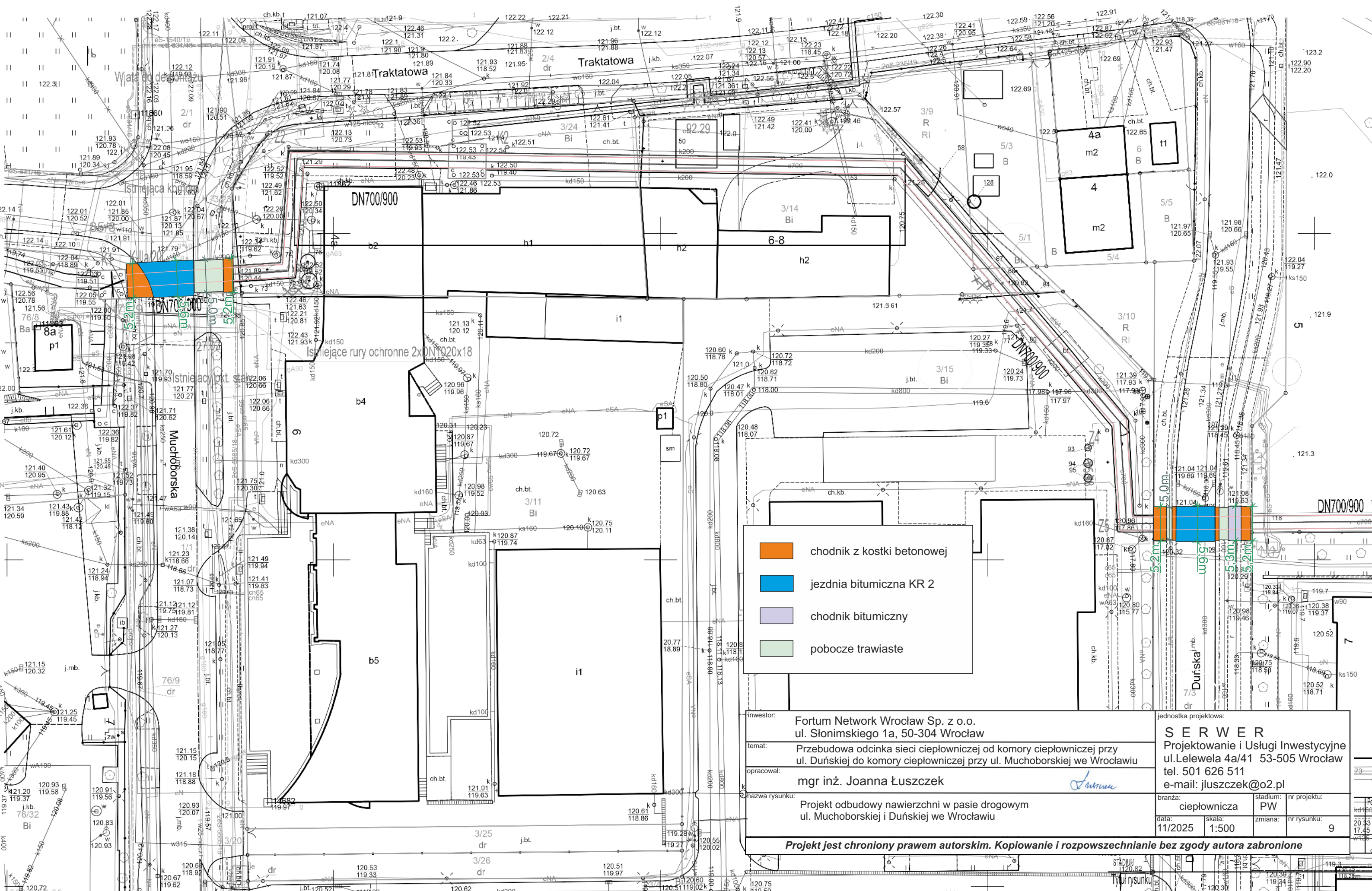
Projekt jest chroniony prawem autorskim. Kopiowanie i rozpowszechnianie bez zgody autora zabronione

B-36

T-24

Zestaw znaków należy ustawić w terenie z 5-dniowym wyprzedzeniem

kładka dla pieszych U-28

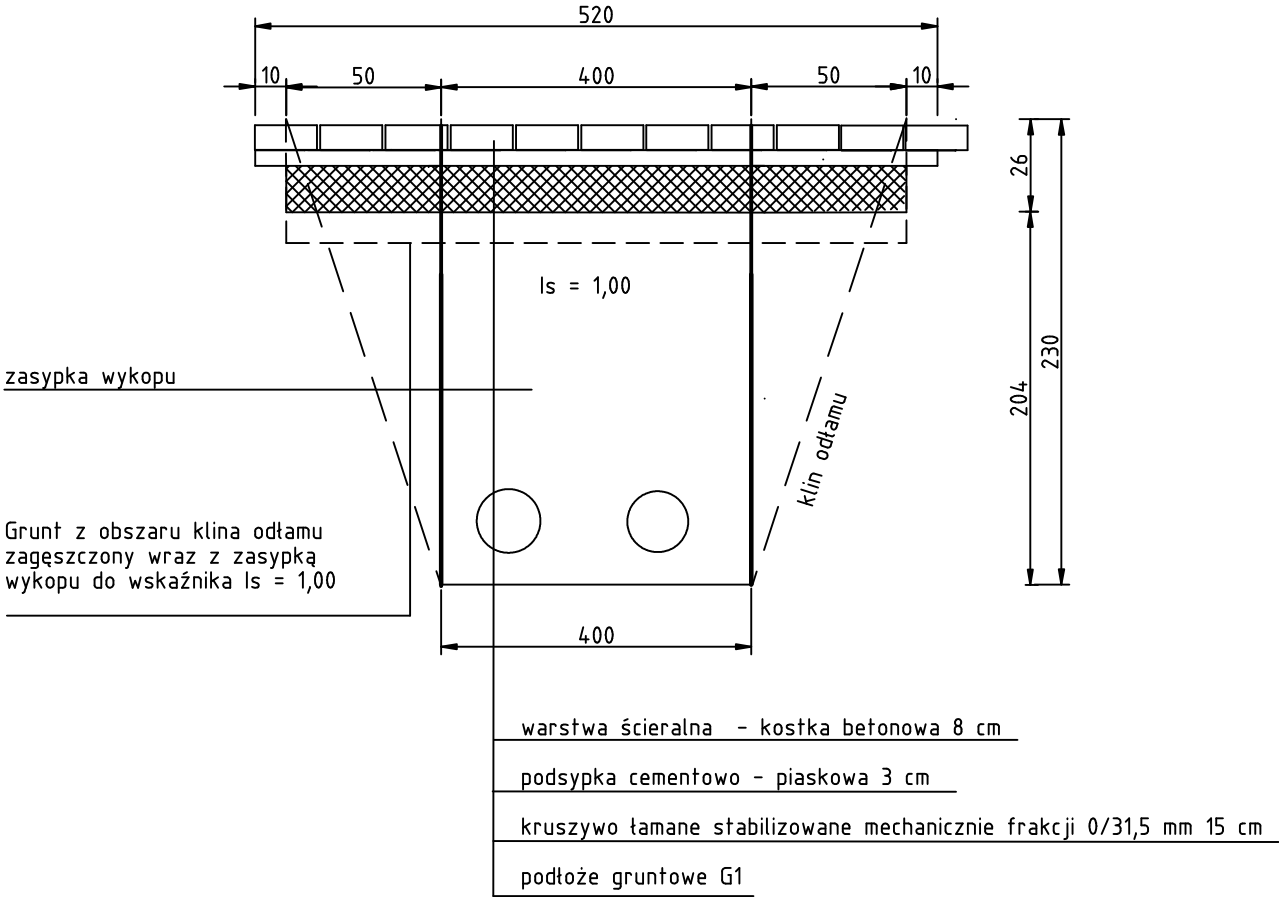


- chodnik z kostki betonowej
- jezdnia bitumiczna KR 2
- chodnik bitumiczny
- pobocze trawiaste

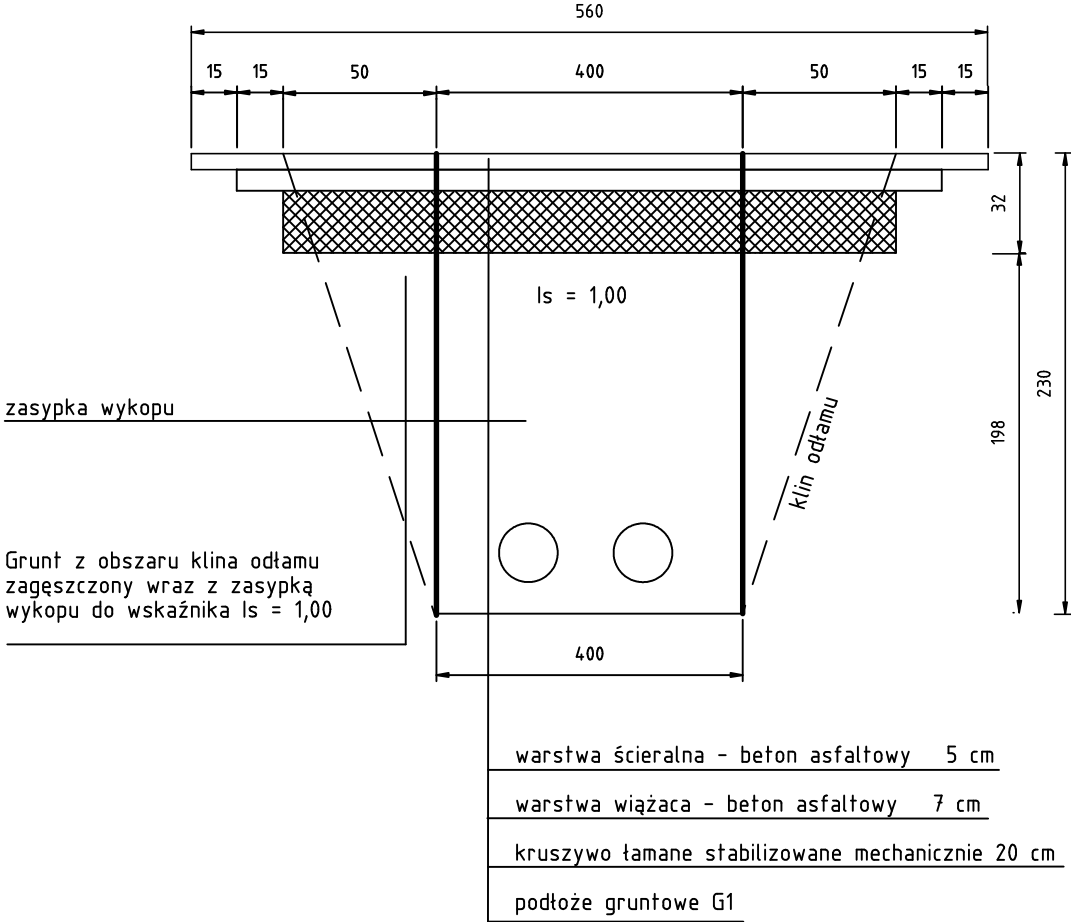
inwestor:	Fortum Network Wrocław Sp. z o.o. ul. Słonimskiego 1a, 50-304 Wrocław	jednostka projektowa:		
temat:	Przebudowa odcinka sieci ciepłowniczej od komory ciepłowniczej przy ul. Duńskiej do komory ciepłowniczej przy ul. Muchoborskiej we Wrocławiu	S E R W E R Projektowanie i Usługi Inwestycyjne ul. Lelewela 4a/41 53-505 Wrocław tel. 501 626 511 e-mail: jluszczek@o2.pl		
opracował:	mgr inż. Joanna Łuszczek	branża:		
nazwa rysunku:	Projekt odbudowy nawierzchni w pasie drogowym ul. Muchoborskiej i Duńskiej we Wrocławiu	ciepłownicza		
		data:	11/2025	nr projektu:
		skala:	1:500	stadium:
		zmiana:		nr rysunku:
		9		


Projekt jest chroniony prawem autorskim. Kopiowanie i rozpowszechnianie bez zgody autora zabronione

Odbudowa nawierzchni chodnika z kostki betonowej

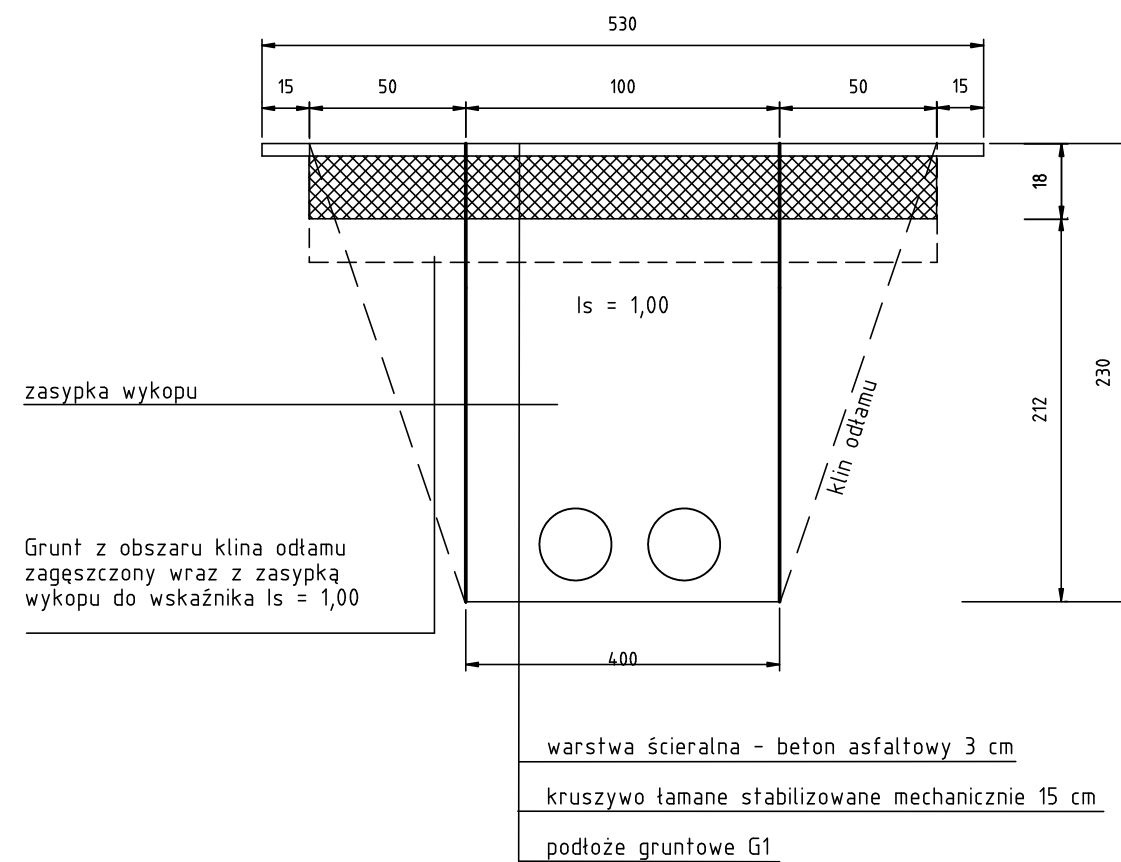


Odbudowa nawierzchni jezdni bitumicznej KR 2

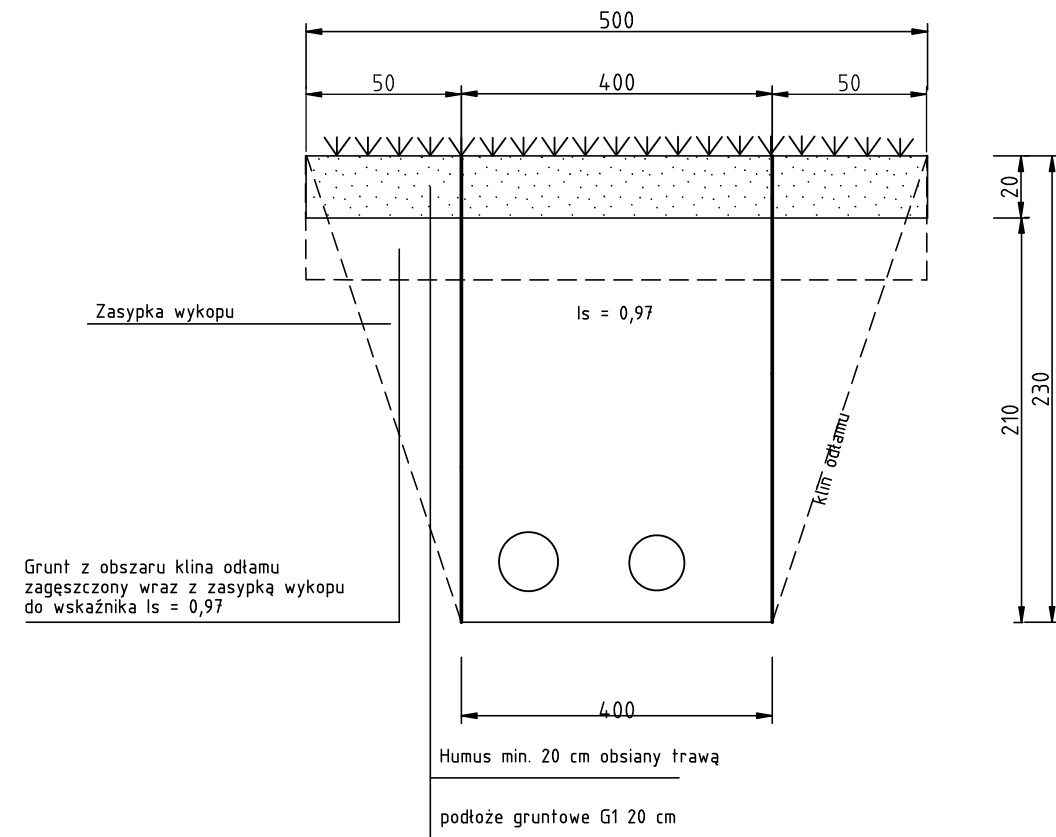



inwestor:	Fortum Network Wrocław Sp. z o.o. ul. Słonimskiego 1a, 50-304 Wrocław	jednostka projektowa:					
temat:	Przebudowa odcinka sieci ciepłowniczej od komory ciepłowniczej przy ul. Duńskiej do komory ciepłowniczej przy ul. Muchoborskiej we Wrocławiu	S E R W E R Projektowanie i Usługi Inwestycyjne ul. Lelewela 4a/41 53-505 Wrocław tel. 501 626 511 e-mail: jluszczek@o2.pl					
opracował:	mgr inż. Joanna Łuszczek 						
nazwa rysunku:	Projekt odbudowy nawierzchni w pasie drogowym ul. Muchoborskiej i Duńskiej we Wrocławiu - schemat odtworzenia jezdni bitumicznej KR 2 i chodnika z kostki betonowej	branża:	ciepłownicza	stadium:	PW	nr projektu:	
		data:	11/2025	skala:	1:20	zmiana:	
Projekt jest chroniony prawem autorskim. Kopiowanie i rozpowszechnianie bez zgody autora zabronione							

Odbudowa nawierzchni chodnika bitumicznego

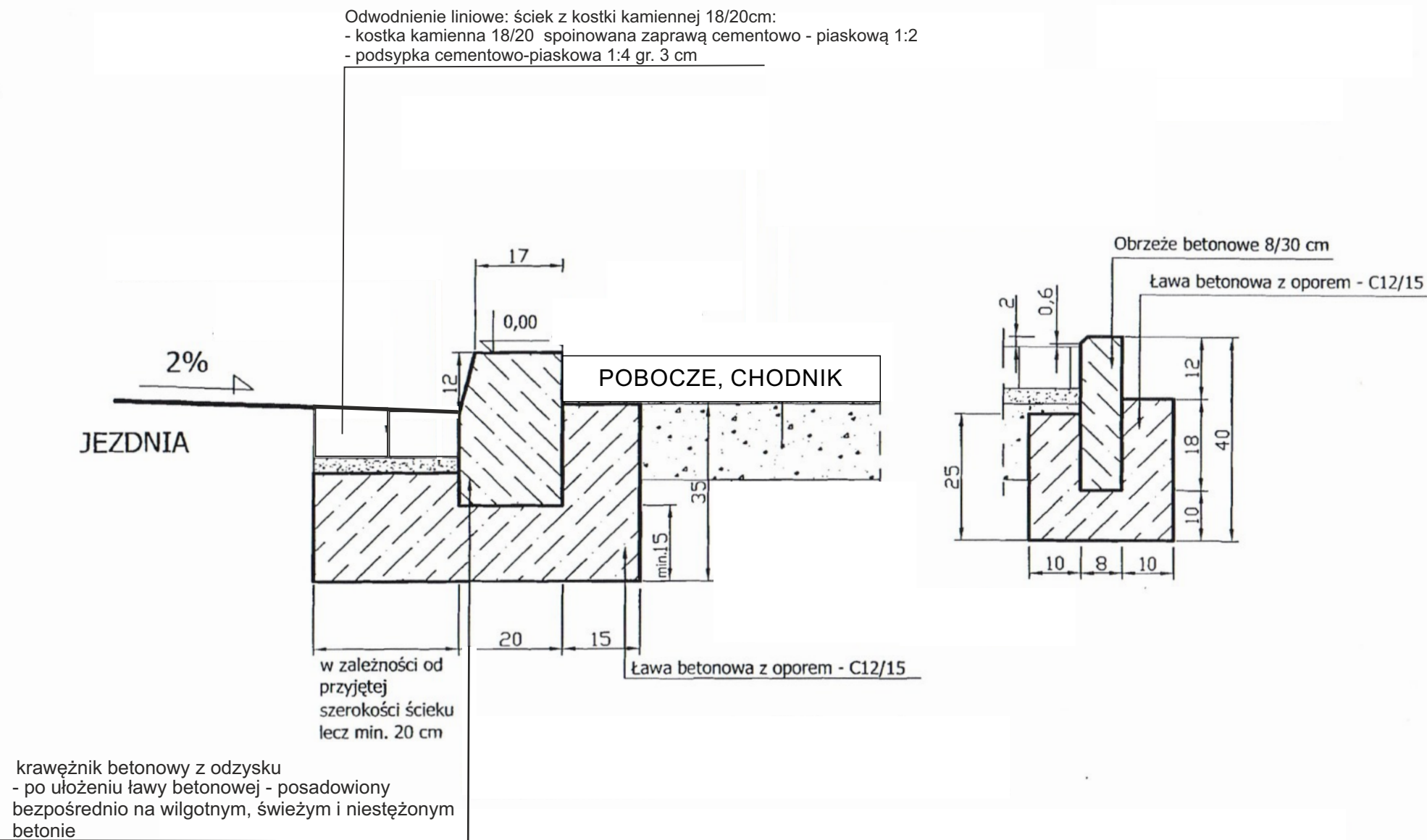



Odbudowa nawierzchni trawiastej



inwestor:	Fortum Network Wrocław Sp. z o.o. ul. Słonimskiego 1a, 50-304 Wrocław	jednostka projektowa:					
temat:	Przebudowa odcinka sieci ciepłowniczej od komory ciepłowniczej przy ul. Duńskiej do komory ciepłowniczej przy ul. Muchoborskiej we Wrocławiu	S E R W E R Projektowanie i Usługi Inwestycyjne ul. Lelewela 4a/41 53-505 Wrocław tel. 501 626 511 e-mail: jluszczek@o2.pl					
opracował:	mgr inż. Joanna Łuszczek 						
nazwa rysunku:	Projekt odbudowy nawierzchni w pasie drogowym ul. Muchoborskiej i Duńskiej we Wrocławiu - schemat odtworzenia chodnika bitumicznego i nawierzchni trawiastej	branża:	ciepłownicza	stadium:	PW	nr projektu:	
		data:	11/2025	skala:	1:20	zmiana:	
Prójekt jest chroniony prawem autorskim. Kopiowanie i rozpowszechnianie bez zgody autora zabronione							

SZCZEGÓŁ OSADZENIA KRAWĘŻNIKA I OBRZEŻA BETONOWEGO



inwestor:	Fortum Network Wrocław Sp. z o.o. ul. Słonimskiego 1a, 50-304 Wrocław	jednostka projektowa:			
temat:	Przebudowa odcinka sieci ciepłowniczej od komory ciepłowniczej przy ul. Duńskiej do komory ciepłowniczej przy ul. Muchoborskiej we Wrocławiu	S E R W E R Projektowanie i Usługi Inwestycyjne ul. Lelewela 4a/41 53-505 Wrocław tel. 501 626 511 e-mail: jluszczek@o2.pl			
opracował:	mgr inż. Joanna Łuszczek 				
nazwa rysunku:	Projekt odbudowy nawierzchni w pasie drogowym ul. Muchoborskiej i Duńskiej we Wrocławiu - schemat odtworzenia krawężnika i obrzeża	branża:		stadium:	nr projektu:
		ciepłownicza		PW	
		data:	skala:	zmiana:	nr rysunku:
		11/2025	1:25		12
Projekt jest chroniony prawem autorskim. Kopiowanie i rozpowszechnianie bez zgody autora zabronione					